



Rowery

„Życie jest jak jazda na rowerze, żeby
utrzymać równowagę trzeba poruszać się
naprzód,,

Albert Einstein



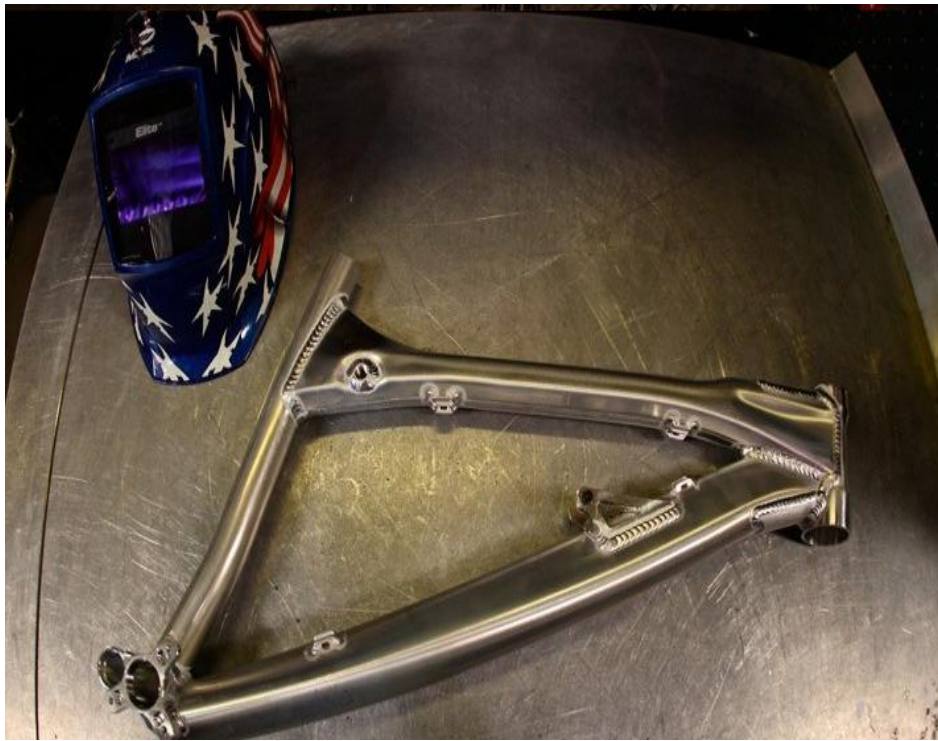
Definicja roweru

Jest to jedno- lub wielośladowy pojazd drogowy napędzany siłą mięśni poruszających się nim osób za pomocą przekładni mechanicznej, wprawianej w ruch (najczęściej) nogami.

Pierwotnie nosił nazwę velocyped oraz bocykl i podobnie nazywany jest w większości nowożytnych języków europejskich. Obecna polska nazwa pochodzi od brytyjskiej firmy Rover, która dawniej produkowała rowery.



Typowy współczesny rower klasyczny jest jednośladem dwukołowym. Ramy roweru wykonuje się ze stali zwykłych lub stopowych, stopów aluminium lub kompozytów.





Układ jezdny roweru to koła (zwykle) szprychowe i ogumienie pneumatyczne. Napęd jest przekazywany przez układ napędowy roweru, którym przeważnie jest przekładnia łańcuchowa i system zmiany przełożeń (przerzutka zewnętrzna, przierzucająca łańcuch na koła łańcuchowe o różnych ilościach zębów lub wewnętrzna, znajdującą się w piaście).

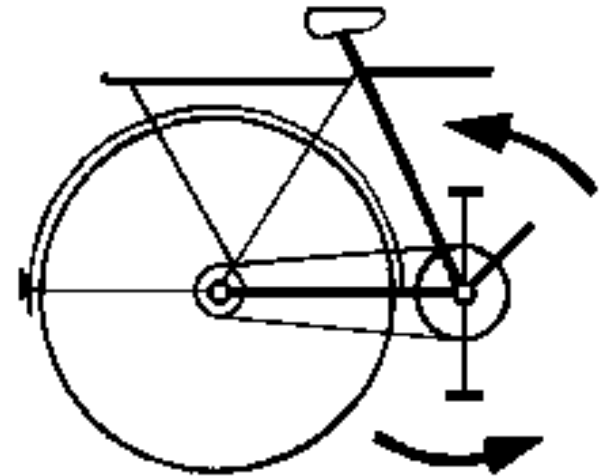




Bywają również modele z napędem przekazywanym wałkiem Cardana.



Hamulce: mogą być nożne, działające przy kręceniu pedałami w tył (tzw. torpeda lub hamulce zintegrowane z przerzutką wewnętrzną).



Najpopularniejsze są jednak działające na obręcz mechaniczne (ciągnowe) lub (rzadziej) hydrauliczne, hamulce ręczne (hamulce szczękowe, hamulce V-brake).



Coraz popularniejsze w rowerach są hamulce tarczowe. Obecnie często (oprócz rowerów szosowych) stosuje się w rowerach amortyzację przedniego, jak i tylnego koła.





Podział rowerów

- górskie (XC, DH, Enduro)
- BMX
- szosowe
- trekkingowe
- miejskie
- biegowe



Rower górski



W porównaniu do rowerów szosowych oraz trekkingowych, rowery te są cięższe, ze względu na mającą gwarantować większą wytrzymałość konstrukcję.

Rowery górskie, celem poprawy komfortu jazdy bardzo często wyposaża się w różnego rodzaju amortyzatory, które również mają istotny wpływ na masę pojazdu.

Amortyzatory instaluje się między innymi w:

- widelcu
- ramie
- sztycy siodełka
- rzadziej w mostku kierownicy oraz siodełku



Rower BMX



BMX to niezwykle specyficzny rodzaj roweru. Wydawać by się mogło, że na pierwszy rzut oka to normalny rower tylko nieco mniejszy, jednak nic bardziej mylnego. Jest to bowiem po pierwsze bardzo prosta konstrukcja. Rowery te są w ogóle pozbawione jakichkolwiek przełożeń. Posiadają siodełko, które w rzeczywistości jest jednak zbędne, gdyż siedzenie na tym rowerze jest niezwykle niewygodne z racji niewielkich rozmiarów.

Zazwyczaj rowery te mają koła o średnicy 20 cali, co jest standardem. Zdarzają się także wersje o średnicy koła 24 cali, jednak nie są to już takie typowe bmx-y.



Rower szosowy



Cechą charakterystyczną roweru szosowego jest krótka i zwarta rama. Ponadto rower ten rozpoznamy po charakterystycznej kierownicy z rogami zawiniętymi ku dołowi, czyli tzw. baranku. Koła „kolarzówek” mają duże średnice, sięgające 28 cali lub nawet jeszcze większe, zaś opony są wąskie i mają niski i mało wydatny bieżnik. Jazdę na rowerze szosowym charakteryzuje niewygodna, pochylona nisko pozycja. Ma to związek z aerodynamiką – pochylony kolarz ma pozycję bardziej opływową od wyprostowanego. Właściwie sprawdza się tu zasada, że im niżej pochylony jest cyklista, tym szybciej może pojechać.



Rower trekkingowy



Rowery trekkingowe buduje się zazwyczaj na kołach 28-calowych, choć znane są też odmiany na kołach 26-calowych, bardziej zbliżone do roweru górskiego. Rowery trekkingowe mają zazwyczaj bogate wyposażenie (lampki na dynamo, błotniki, bagażniki i sakwy), pośrednie między rowerem szosowym a rowerem górskim ogumienie i ramę umożliwiające jazdę w bardziej wyprostowanej pozycji niż w rowerach wyścigowych.

Ważną cechą (której często nie posiadają rowery szosowe i górskie) jest możliwość zamontowania bagażników i sakw, zarówno z przodu jak i z tyłu, czasem także złącza do przyczepki (jedno- bądź dwuśladowej).



Rower miejski



Tradycyjny rower miejski, tzw. holender, zbudowany jest najczęściej na kołach 28-calowych (choć spotyka się również rowery z kołami 26- i 27-calowymi), posiada giętą, szeroką kierownicę, krótką ramę i szerokie siodełko umożliwiające jazdę w pozycji wyprostowanej. Posiada on też zwykle lampki zasilane z dynamo, komplet błotników, osłonę na łańcuch, nóżkę, bagażnik tylny, czasem osłonę tylnego koła czy koszyk.



Rower biegowy



Rower biegowy, na podobieństwo klasycznego roweru, jest jednośladem dwukołowym. W swej konstrukcji przypomina pierwowzór roweru, tzw. dreżynę: maszynę biegową, wynalezioną przez Karla Draisę i opatentowaną w 1818. Pojazd również uruchamiano przez odpychanie się nogami od ziemi, osiągał on prędkość ok. 13-15 km/h.

W porównaniu do rowerów przeznaczonych dla starszych dzieci i dorosłych rowery biegowe mają bardzo uproszczoną konstrukcję i wymiary, umożliwiające swobodne ich użytkowanie przez dzieci już w wieku 18 miesięcy. Rowerki biegowe pozbawione są pedałów i towarzyszącego im mechanizmu napędowego z kołami zębatymi i łańcuchem.



Przeznaczenie

Jest uwarunkowane przez styl jazdy oraz teren po jakim głównie się poruszamy.

Rower miejski to pojazd służący głównie do sprawnego poruszania się po mieście. Dobry model powinien posiadać błotniki i chlapacz, które są niezbędne w przypadku jazdy podczas deszczowej pogody.



Rower crossowy to z kolei dobra opcja przede wszystkim dla osób, które poza codzienną jazdą po mieście, lubią spontaniczne wycieczki poza miasto. Charakteryzuje się on 28-calowymi kołami oraz możliwością wyposażenia go w różnego typu akcesoria.



Rower górski jest idealnym rozwiązaniem dla osób, które lubią jazdę po nierównych, wyboistych terenach. Jest to solidny pojazd, który świetnie daje sobie radę podczas jazdy po nietypowych podłożach. Posiada mocne koła i bardzo dobrą amortyzację, przez co jest niezwykle wytrzymały i odporny na uszkodzenia.

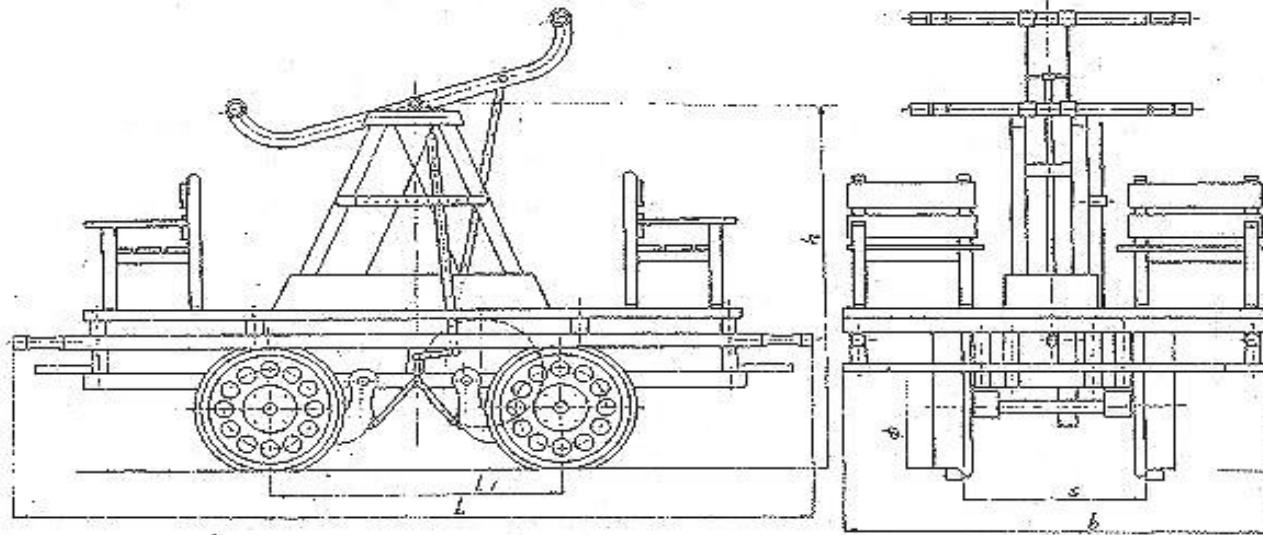


Rower szosowy to środek transportu dla osób, które cenią sobie szybkość jazdy ponad komfort. Jest on najszybszym rowerem spośród wszystkich innych typów. Wąskie ogumieniem o minimalnym oporze oraz aerodynamiczna pozycja podczas jazdy pozwalają na utrzymanie tempa rzędu 30 km/h.



Historia

- 1790 – Made de Sivrac wynalazł pierwszy prototyp roweru, ale nie można było nim sterować.
- 1813-1817 – Karl Freiherr Drais von Sauerbronn zbudował pierwowzór roweru (patent – 1818), tzw. drezynę: maszynę biegową. Pojazd wprowadzono w ruch przez odpychanie się nogami od ziemi. Prędkość ok. 13-15 km/h.



- ok. 1839 – Thomas McCall zbudował trójkołowiec
- 1861 – Pierre Michaux zbudował popularny welocyped z napędem na przednie koło.
- 1868 – Guilmet i Meyer opracowali napęd przekładnią łańcuchową (łańcuch drabinkowy Galle'a). Prace nad mechanizmem prowadzili także Harry J. Lawson (kolejne wersje – 1873, 1874, 1879) i Thomas Shergold (1877).
- 1869 – James Starley i William Hunter opatentowali koło z drutowymi szprychami, pracującymi na rozciąganie.



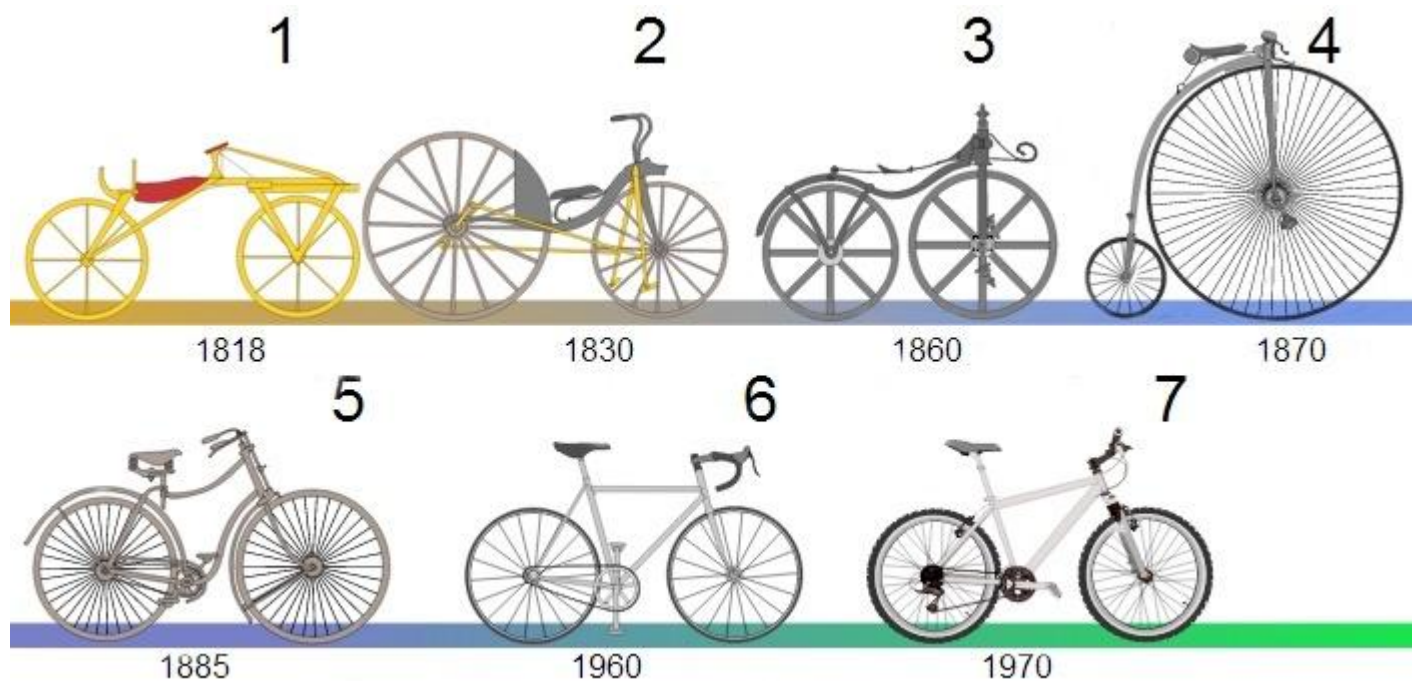
- 1884-85 – John Kemp Starley opracował pierwowzór roweru współczesnego. Wyposażony w koła równej wielkości, kierownicę połączoną bezpośrednio z widelcem i tylne koło napędzane przekładnią łańcuchową. Pojazd nazywał się Rover (wędrawiec), stąd pochodzenie polskiej nazwy.
- 1888 – John Boyd Dunlop opatentował oponę pneumatyczną do roweru, co sprawiło, że jazda na rowerze stała się znacznie wygodniejsza. Od tego czasu kształt roweru zmieniał się jedynie nieznacznie.
- 1893 – pierwsze systemy zmiany przełożeń.



- 1903 – niemiecki mechanik Ernst Sachs wynalazł wolne koło.
- 1932 – wprowadzenie do sportu wyczynowego. Przerzutki w rowerach współczesnych należą do wyposażenia standardowego.
- 1962 – Alex Moulton rozpoczął produkcję rowerów na małych kołach, co spowodowało wzrost popularności tego środka transportu oraz powstanie wielu modeli rowerów składanych.
- 1978-83 – w Kalifornii powstał rower górski, MTB (Mountain Bike)



- 1914 do czasów dzisiejszych – rowery poziome w obudowach aerodynamicznych pozwalają na osiągnięcie bardzo wysokich prędkości – rekord świata (ustanowiony 19 września 2008) w sprincie na 200 m ze startu lotnego (rozpędzanie – 1 mila) wynosi 132,5 km/h i należy do Sama Whittinghama na rowerze Varna Diablo II.



Rowery w Polsce

Pierwszą produkcję rowerów w Polsce rozpoczęto w 1917 roku w zakładzie F. Zawadzkiego. W 1929 roku Państwowa Wytwórnia Uzbrojenia w Warszawie podjęła się produkcji rowerów marki „Łucznik” na skalę przemysłową. W 1949 roku powstała największa polska fabryka rowerów: „Romet” w Bydgoszczy. Natomiast firma KROSS powstała w 1990 roku w Przasnyszu. Założyciel tej firmy Zbigniew Sosnowski rozpoczął działalność od prowadzenia sklepu rowerowego, który przekształcił się w hurtownię, a następnie montownię rowerów. Obecnie jest to największy polski (i europejski) producent rowerów.



ROMET



Romet – niezawodne doskonale do jazdy dla dzieci i dorosłych

- Firma Arkus & Romet Group powstała z zaangażowania i wizji lepszego świata. Złożona w 1991 roku jako mała firma handlowa, aktualnie jest liderem sprzedaży jednośladów w Polsce. Jako producent, posiada silną pozycję na europejskim rynku branży rowerowej i motoryzacyjnej. Grupa Arkus & Romet jest właścicielem polskiej marki Romet. Silna, połączona kapitałowo, brandingowo i korporacyjnie Arkus & Romet Group swoją misję produkowania rowerów, skuterów i motocykli traktuje z dużą biznesową odpowiedzialnością i jasną strategią dalszego rozwoju



- **SPORT**

- Marka tworzy maszyny do wygrywania. Wiedzą o tym zawodnicy Kross Racing Team, IM-Motion Kross Racing Team, Mariusz Bryja i Igor Tracz. Wspierając ich w drodze do sukcesu, oferując najwyższej klasy carbonowe modele MTB, udoskonalone rowery szosowe vento i enduro moon. W 2016 roku śmiało wchodząc również w segment sprzętu triathlonowego, który cieszy się w Polsce coraz większą popularnością.



Technologie ram Romet

Rowery polskiej marki Romet produkowane są w fabryce w Podgrodziu k/Dębicy w oparciu o komponenty producentów z całego świata. Najważniejsza część roweru rama rowerowa jest projektowana i stylizowana wg aktualnych trendów branży rowerowej. Staranny proces produkcji pozwala na uzyskanie wysokiej jakości produktów.

Surowe ramy trafiają na lakiernię, gdzie są malowane proszkowo i wygrzewane, a następnie trafiają na stanowisko aplikacji naklejek. W ostatnim etapie malowania nakładana jest warstwa bezbarwnego lakieru.



W technologii ram rowerów marki Romet nawiązujemy do najnowszych trendów i aktualnych rozwiązań technicznych. Konstrukcja ramy i komponenty użyte do budowy rowerów decydują o komforcie jazdy i niezawodności sprzętu.



INNER CABLE



Wewnętrzne prowadzenie linek:

linki hamulca i przerutek będą wewnątrz ramy. Rozwiązanie poprawia wygląd roweru, a także chroni linki przed uszkodzeniami i zabrudzeniami.



Taperowana główka ramy:

czyli taka, w której dolne, bardziej obciążone łożysko ma większą średnicę niż górne. Zapewnia to lepszą trwałość łożyska i umożliwią połączenie główki ramy z dolną rurą o znacznie większej średnicy, co ma znaczący wpływ na sztywność roweru.



Sztywna oś:

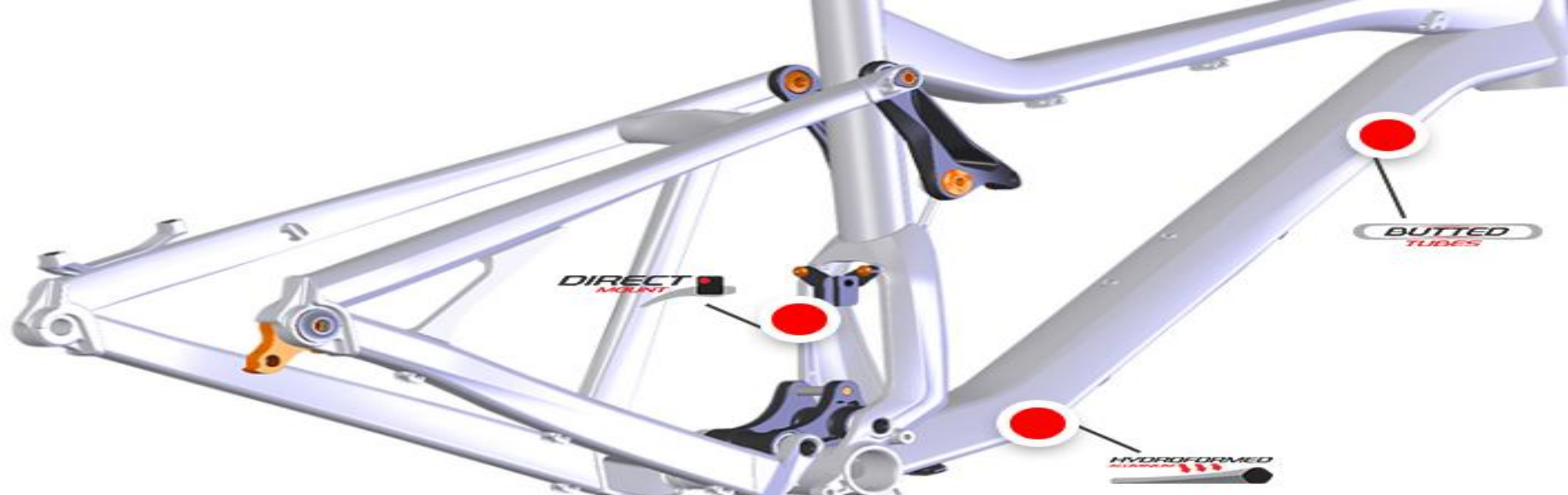


oś tylnej piasty w tym standardzie ma średnicę 12mm i wymaga użycia specjalnych haków tylnego koła i odpowiedniej piasty. Zapewnia pewne połączenie piasty z ramą, ułatwia montaż koła i usztywnia tylny trójkąt ramy. Jest to szczególnie istotne w rowerach z pełnym zawieszeniem. Podobne rozwiązanie z osią 15mm stosowane jest w przednim widelcu.



Post mount:

standard mocowania zacisku hamulca tarczowego bezpośrednio do ramy lub widelca bez potrzeby stosowania dodatkowych elementów. Jego zastosowanie znacząco ułatwia prawidłowy montaż i regulację zacisku.



Cieniowane ścianki rur:

**BUTTED
TUBES**

Aby zmniejszyć masę ramy bez obniżania jej wytrzymałości zmniejszamy grubość ścian rur ramy w jej centralnej części i pozostawiam większą grubość jedynie tam gdzie to potrzebne, na jej końcach. Zastosowanie aluminium o zwiększonej wytrzymałości umożliwia podwójne lub potrójne cieniowanie elementów ramy.



Direct mount:

Standard mocowania przedniej przerzutki opracowany przez Shimano. Jej montaż jest łatwiejszy i sztywniejszy, a co więcej rura podsiodłowa może mieć w zasadzie dowolny przekrój i być umieszczona pod dowolnym kątem. Jest to bardzo istotne zwłaszcza przy projektowaniu ram z pełnym zawieszeniem gdzie zastosowanie tradycyjnej obejmy nie zawsze jest możliwe.



Hydroformowanie rur:

to technologia polegająca na kształtowaniu rur aluminiowych za pomocą oleju wypełniającego pod dużym ciśnieniem rurę umieszczoną w formie. W efekcie otrzymujemy rurę o przekroju innym niż okrągły, co umożliwia optymalizację materiału pod względem wytrzymałości i masy.

ZASTOSOWANE TECHNOLOGIE





Swift Link

System zawieszenia działający na zasadzie tzw. zmiennego punktu obrotu. Zapewnia on wysoką aktywność zawieszenia na nierównościach oraz efektywność napędu na podjazdach. Tłumik zamocowany na dwóch aktywnych ruchomych łącznikach, których długość została skrócona do minimum, aby zapewnić sztywność połączenia wahacza z przednim trójkątem.



Boost

Piasty o zwiększonym rozstawie osi: 110mm przód, 148 mm tył, oraz przesunięta na zewnątrz linia łańcucha. Umożliwia to założenie opony typu plus, polepsza sztywność boczną i dodatkowo wpływa na prowadzenie roweru.



Plus+

Standard opon o zwiększonej objętości i powierzchni stykającej z podłożem. Polepsza przyczepność oraz amortyzację.



Koło 29"

29 cali to powiększona średnica kół w rowerach górskich, pozwalająca na łatwiejsze przetaczanie się przez przeszkody w porównaniu z tradycyjnymi 26 calami.



Al 6061 X-Lite

Nowoczesny stop aluminium, który dzięki podwyższonej o 30% wytrzymałości umożliwia stosowanie rur o cienkich ściankach, co pozwala dodatkowo obniżyć masę ramy.



Inner Cable Routing

Wewnętrzne prowadzenie linek i przewodów hydraulicznych pozwala na ich ochronę przed warunkami zewnętrznymi i umożliwia tworzenie czystych linii rowerów.



Butted Tubing

Cieniowanie rur, czyli zmienna grubość ich ścianek, pozwala na obniżenie masy ramy bez obniżenia jej wytrzymałości.





Hydroformed Aluminium

W procesie hydroformowania wykorzystuje się olej pod wysokim ciśnieniem, by uzyskać lekkie i mocne rury aluminiowe o wyjątkowych kształtach.



Tapered Headtube

Zastosowanie łożysk o różnej średnicy w główce sterowej pozwala na obniżenie masy tego elementu przy jednoczesnym podniesieniu sztywności przodu roweru.



12mm Axle

Sztywna oś stosowana z tyłu w rowerach górskich, o wymiarach 142x12mm, pozwalająca usztywnić ten fragment roweru i poprawić transfer energii.



QR-RW

Tradycyjny zacisk mocujący koło obsługiwany jest za pomocą wygodnej dźwigni.



Carbon Lite

Kompozyt karbonowy stosowany w rowerach Rometa, monolityczna metoda produkcji pozwoliła uzyskać wyjątkowo korzystny stosunek sztywności do masy.



Direct Mount

Bezpośredni montaż przerzutki do ramy, co pozwala obniżyć masę całego roweru i jednocześnie podnosi precyzję przeliczania.



Post Mount Disc

Bezpośrednie mocowanie zacisku hamulca, bez pośrednictwa dodatkowych adapterów, pozwalające na wygodną regulację i obniżające masę roweru.



Al 6061 Lite

Lekki stop aluminium 6061, w którym dzięki procesowi wyżarzania T6 uzyskano korzystny stosunek masy do wytrzymałości.



Podstawowe wersje rowerów

MTB

 **34** modele



-  liczba biegów 11-30
-  wielkość koła 26"-29"
-  rozmiar ramy 14"-21"
-  ramy męskie i damskie



ROAD

 **8** modeli



-  liczba biegów 18-24
-  wielkość koła 28"
-  rozmiar ramy 50cm-58cm
-  ramy męskie i damskie

CROSS

 **11** modeli



-  liczba biegów 21-30
-  wielkość koła 28"
-  rozmiar ramy 15"-21"
-  ramy męskie i damskie



TREKKING

 **12 modeli**



-  liczba biegów 21-27
-  wielkość koła 28"
-  rozmiar ramy 17"-23"
-  ramy męskie i damskie

CITY

 **19 modeli**



-  liczba biegów 3-21
-  wielkość koła 20"-28"
-  rozmiar ramy 11"-23", 48.5cm-58.5cm
-  ramy męskie i damskie



E-BIKE

 **15** modeli



-  liczba biegów 3-27
-  wielkość koła 27.5"-29"
-  rozmiar ramy 16.5"-21"
-  ramy męskie i damskie

JUNIOR / KIDS

 **21** modeli



-  liczba biegów 1-21
-  wielkość koła 12"-24"
-  rozmiar ramy 7"-13"
-  ramy męskie i damskie

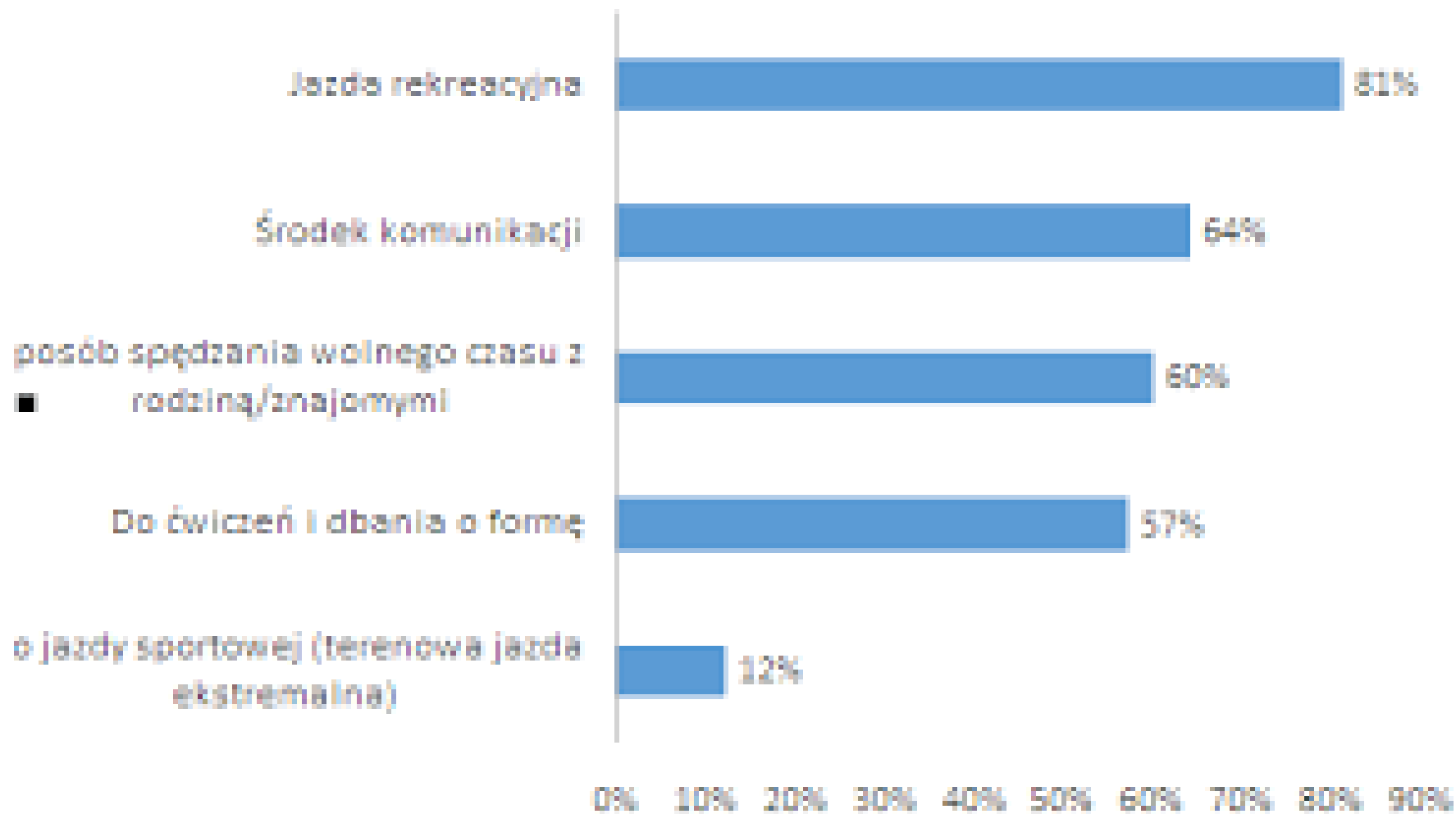


Grupy konsumentów do których produkty są kierowane

TREKKING/CROSS – to grupa rowerów przeznaczonych na wycieczki rowerowe. Wszyscy, którzy preferują przyjemną i relaksującą turystykę rowerową powinni wybrać jeden z modeli należących właśnie do tej grupy. Rowery trekkingowe posiadają wszystkie najważniejsze cechy rowerów z grupy CROSSWAY. Większe i smuklejsze koła o powiększonej średnicy zewnętrznej opony łatwiej pokonują nierówności. Delikatniejszy profil bieżnika zmniejsza opór podczas jazdy. Konstrukcja umożliwiającą wyprostowaną sylwetkę i bogate wyposażenie zapewniające komfort podczas długiej wycieczki. Dodatkowo zostały wyposażone w: błotniki, oświetlenie przednie i tylne oraz bagażnik, mają zamontowany dzwonek.

Rowery crossowe są uboższe w wyposażenie dodatkowe, posiadają bardziej sportową geometrię i są budowane z lżejszych materiałów.





CITY – to grupa rowerów uniwersalnych, szybkich i sprawnych. Każdy szczegół przemyślany pod kątem optymalnego poruszania się po mieście. Wysoka pozycja pozwala na bezstresową obserwację jazdy innych użytkowników ruchu ulicznego. Specyficzna konstrukcja ramy oraz duże koła ułatwiają poruszanie się w gęstej, zurbanizowanej przestrzeni. Wyposażony w: błotniki, komplet oświetlenia, bagażnik, koszyk. Ci, którzy wykorzystują rower do przemieszczania się w miastach, docenią komfort jazdy: lekkość, zwrotność, ergonomiczną pozycję ciała oraz relację tułowia do ramion. Atrakcyjne połączenie nowoczesnej elegancji ze zdrowym trybem życia.



MTB SPORT – to grupa rowerów przeznaczonych do wypraw w cięższym terenie. Dzięki amortyzacji można pokonać każdą przeszkodę a granice wyznaczone przez przyrodę i środowisko miejskie znikają kiedy użytkownik jedzie rowerem amortyzowanym. Rower warty polecenia osobom szukających wrażeń i nie chętnych do kompromisów. Amortyzacja wspomaga wysiłek mięśni i zwiększa efektywność jazdy. Zwycięstwo konstrukcji i ogumienia w starciu z asfaltem, bitym i skalistym podłożem.

DZIECIĘCE – w tym segmencie znaleźć możemy zarówno rowery dla maluchów, jak i młodzieży. W rowerze dziecięcym wszystkie części muszą być odpowiednio dobrane do dziecięcej budowy ciała – amortyzatory z miękką sprężyną, wygodne uchwyty na kierownicę, a klamki i manetki dopasowane do wielkości dziecięcej lub młodzieżowej dłoni. Dodatkowym wyposażeniem rowerów dziecięcych są światła odblaskowe, poprawiające widoczność młodego rowerzysty na drodze, a dla tych najmniejszych boczne kółka pomagające w nauce jazdy na rowerze.



KROSS



Kross dwa koła jedna pasja

- Emocje podczas jazdy na rowerze to główna inspiracja marki do działania . Dzieląc ją z klientami, ludźmi pełnymi pasji do kolarstwa . Od projektantów, przez produkcję, po mechaników - wszyscy są zaangażowani w tworzenie rowerów KROSS. Jako aktywni rowerzyści chcą jeździć na najlepszym sprzęcie i oferować go innym.
- W linii na rok 2016 koncentrując się na rowerach sportowych, które doceniają amatorzy oraz zawodowcy ze wszystkich dyscyplin . Dla marki kross kolarstwo to **sport, pasja i technologia** .



- **SPORT**

- Marka tworzy maszyny do wygrywania. Wiedzą o tym zawodnicy Kross Racing Team, IM-Motion Kross Racing Team, Mariusz Bryja i Igor Tracz. Wspierając ich w drodze do sukcesu, oferując najwyższej klasy carbonowe modele MTB, udoskonalone rowery szosowe vento i enduro moon. W 2016 roku śmiało wchodząc również w segment sprzętu triathlonowego, który cieszy się w Polsce coraz większą popularnością.



-
- **PASJA**

- Pracownicy to prawdziwi pasjonaci kolarstwa. Podczas pracy dbając o to by z zakładu produkcyjnego w Przasnyszu wyjeżdżały jedynie doskonale dopracowane rowery, które przyniosą wiele radości ich użytkownikom.
- W weekendy pracownicy marki startują w amatorskich zawodach na terenie całego kraju, ścigając się na sprzęcie sygnowanym przez KROSS. Ich świat kręci się wokół rowerów, dlatego z pełnym zaangażowaniem oddają się pracy dla firmy i innych rowerzystów.



- **TECHNOLOGIA**

- Marka kross posiada własny dział Research&Development, którego głównym zadaniem jest udoskonalanie rowerów i projektowanie nowych. Chcąc być najlepsi, dlatego inżynierowie nieustannie testują różne materiały oraz technologie ich obróbki. Konstruktorzy nierzadko wyprzedzają trendy, a dzięki nim polska myśl techniczna staje się rozpoznawalna na całym świecie. Przykładem jest autorskie zawieszenie z wirtualnym punktem obrotu (RVS), stosowane w modelach KROSS z serii MOON i SOIL.
- Owocami prac zespołu R&D są także innowacyjne rowery: KROSS LEVEL B+ Mai Włoszczowskiej czy KROSS SOIL. Miłośnicy ekstremalnego wysiłku, w nowym sezonie będą mogli przetestować modele triathlonowe z serii VENTO TR. Oparte one zostały o konstrukcje z aerodynamicznymi przekrojami, również zaprojektowanymi w Przasnyszu.





D84
CARBON SL

D84 Carbon SL to ultra-lekki materiał składający się z dwóch rodzajów włókna węglowego T800S i M40J połączonego żywicą nanoalloy. Ramy z tego materiału odznaczają się wyjątkową sztywnością przy jednoczesnym, doskonałym pochłanianiu drgań. Ekstremalnie niska waga i wyścigowa wytrzymałość dla wymagających zawodników

T784 Carbon to kombinacja trzech rodzajów włókien węglowych T700, T800S i M40J połączonych ze sobą najlepszą, konwencjonalną żywicą. Ramy zbudowane z tego materiału są bardzo wytrzymałe i sztywne.



T784
CARBON



STEEL

Stal Reynolds 853 to stop wyjątkowo wytrzymały o optymalnej sprężystości. Stal chłodzona powietrzem zyskuje odpowiednią strukturę i trwałość. Sprężysta stal tłumí nierówności i daje dużo przyjemności z jazdy.



Ulepszony stop aluminium 6061, który jest doskonałym kompromisem pomiędzy wysoką sztywnością a niską masą. Charakteryzuje się dużą odpornością na warunki zewnętrzne, złamania i uderzenia. Dzięki cieniowaniu wszystkich rur ramy udało się nam zachować wytrzymałość konstrukcji przy jednoczesnej redukcji masy.

Do produkcji ramy użyto stop Aluminium Performance 6061, co przekłada się na jej wysoką sztywność i odporność na złamania zachowując przy tym lekkość typową dla aluminium.



W celu maksymalnej ochrony naszych ram stworzyliśmy system wymiennych haków, które w razie uszkodzenia można łatwo i szybko wymienić. Aby ograniczyć możliwość uszkodzenia ramy do minimum gwinty umieszczamy na haku lub na specjalnej nakrętce.



Dzięki odpowiednio dobranym długościom i kątom nachylenia łączników działa niezależnie od napęd oraz posiada optymalne anty-sprężanie. W wyniku tego zawieszenie nie zapada się, gdy naciskamy na pedały, a jednocześnie reaguje na każdą, nawet najmniejszą nierówność terenu. Efekt ten został uzyskany także dzięki specjalnie opracowanej charakterystyce – w początkowej fazie ugięcia siły działające na damper są na tyle duże by zniwelować opory, jakie stawiają w nim uszczelki i hydrauliczne tłumienie.



Do produkcji ramy użyto stop Aluminium Performance 6061, co przekłada się na jej wysoką sztywność i odporność na złamania zachowując przy tym lekkość typową dla aluminium.



ALUMINIUM
PERFORMANCE



BOOST
12x148

Zwiększona szerokość o 6mm w stosunku do plast 142mm pozwala odsunąć od siebie kołnierze plasty i rozstawić szerzej szprychy. Efektem jest zwiększona sztywność całego koła. Linia łańcucha odsunięta o 3mm na zewnątrz pozwala na zastosowanie szerszych opon. Nawet do 3".

Hamulce tarczowe gwarantują nam dużą siłę hamowania i dobrą modulację nawet w najcięższych warunkach pogodowych, a ich żywotność jest znacznie dłuższa niż hamulców tradycyjnych.



DISC
BRAKES



MULTILAYER
PAINTING

Wielowarstwowe malowanie skutkuje podwyższoną odpornością powłoki na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych. Dzięki zastosowaniu tego procesu, przez długie lata możemy cieszyć się estetycznym wyglądem roweru.

Malowanie polegające na nakładaniu naelektryzowanych cząstek farby proszkowej na aluminium, które wymaga obróbki termicznej. Po spieczeniu, powierzchnia lakieru tworzy idealnie gładką powłokę wyjątkowo odporną na uszkodzenia mechaniczne.



POWDER
COATED



SMOOTH
WELDING

Precyzyjna technika wygładzania spawu, która podnosi estetykę konstrukcji bez negatywnego wpływu na jej wytrzymałość.

Długie błotniki zapewniające pełną ochronę przed wodą i błotem.



FULL
MUDGUARDS



HI-STRENGTH
CARRY RACK

Tylny bagażnik o wytrzymałej konstrukcji umożliwia bezpieczne przewożenie nawet bardzo ciężkiego bagażu.



POST
MOUNT

System POST MOUNT to rozwiązanie, bez którego nowoczesny rower wyścigowy nie ma racji bytu. Dzięki wyeliminowaniu zbędnych przejściówek wpływających na sztywność połączenia między ramą a zaciskiem wzrasta precyzja hamowania. Poprawia się również odprowadzenie ciepła co wydłuża żywotność hamulca i poprawia jego efektywność.



DIRECT
MOUNT

Bezpośrednie mocowanie przedniej przerzutki do ramy zwiększa sztywność połączenia, a co za tym idzie – precyzję działania przerzutki. Łatwość montażu i niezawodność takiego rozwiązania sprawiają, że powinno ono być obowiązkowym wyborem zawodowców.



INNER CABLE ROUTING wewnętrzne prowadzenie linek wydłuża ich żywotność chroniąc je wraz z pancerzami przed błotem, piachem i deszczem. Pozwala to zaoszczędzić cenne gramy oraz uzyskać niezakłócony, sportowo-wycyzynowy charakter roweru.



Metoda kształtowania rur za pomocą wtlaczania specjalnej cieczy pod wysokim ciśnieniem. Technologia ta umożliwia przede wszystkim otrzymywanie lżejszych konstrukcji charakteryzujących się wyższą wytrzymałością i precyzją wykonania.



Poszerzona rura podsiodłowa pozwala osiągnąć wymierny wzrost sztywności węzła suportu – nawet do 8% względem rozwiązania zastosowanego w ubiegłym roku. Odpowiednio ułożone włókna i kwadratowy profil zmniejszają wrażliwość konstrukcji na siłę setek watów wkładanych w jazdę podczas wyścigu.



Łożyska umieszczone wewnątrz mufy suportu zwiększają efektywność pedalowania, wolniej się zużywają oraz lepiej przenoszą siłę napędową na tylne koło.



Stożkowa główka ramy o zmiennym przekroju od 1 1/8" u góry do 1,5" u dołu. Większa średnica na dole daje większą wytrzymałość oraz sztywność przekładającą się na precyzję w sterowaniu.



Płata w standardzie 142 x 12 mm to sztywność koła rodem z rowerów downhillowych połączona z łatwością montażu. Usztywnienie to przekłada się na bardziej precyzyjne prowadzenie roweru oraz jego stabilność.

ROWERY SPORTOWE

MTB XC

LEVEL B+	LEVEL B5
LEVEL B12	LEVEL B4
LEVEL B11	LEVEL B3
LEVEL B10	LEVEL B2
LEVEL B9	LEVEL B1
LEVEL B8	LEVEL R10
LEVEL B7	LEVEL R9
LEVEL B6	LEVEL R8

LEVEL R7
LEVEL R6
LEVEL R5
LEVEL R4
LEVEL R3
LEVEL R2
LEVEL R1

TRIATHLON

VENTO TR 4.0	VENTO TR 2.0
VENTO TR 3.0	VENTO TR 1.0

ENDURO

MOON 3.0	MOON 2.0	MOON 1.0
----------	----------	----------

ROAD

VENTO 9.0	VENTO 5.0
VENTO 8.0	VENTO 4.0
VENTO 7.0	VENTO 3.0
VENTO 6.0	VENTO 2.0

VENTO 1.0
PULSO 2
PULSO 1

TRAIL

SOIL 3.0	DUST 3.0	GRIST 2.0
SOIL 2.0 EX	DUST 2.0	GRIST 1.0
SOIL 2.0	DUST 1.0	SMOOTH TRAIL
SOIL 1.0		PURE TRAIL

MTB

HEXAGON B5
HEXAGON B3
HEXAGON R8
HEXAGON R6

HEXAGON R5
HEXAGON R3
HEXAGON R2
HEXAGON X3

HEXAGON X2 DISC
HEXAGON X2
HEXAGON X1

TREKING

TRANS SOLAR
TRANS GLOBAL
TRANS AFRICA
TRANS ARCTICA

TRANS SANDER
TRANS ALP
TRANS PACIFIC
TRANS SIBERIAN

TRANS ATLANTIC
TRANS INDIA

MTB WOMAN

LEA R6
LEA R4
LEA R2

LEA F4
LEA F3
LEA F2

LEA F1

URBAN

INZAI
SETO
NORU

FLEX 3.0
FLEX 2.0

CROSS

EVADO 7.0
EVADO 6.0
EVADO 5.0

EVADO 4.0
EVADO 3.0
EVADO 2.0

EVADO 1.0

junior & kids

DUST REPLICA PRO
LEVEL REPLICA PRO
DUST REPLICA
LEVEL REPLICA
HEXAGON REPLICA
LEA REPLICA
MODO
JULIE

LEVEL MINI
LEA MINI
HEXAGON MINI
NELLY
ELI
ELLA
POLLY
DENIS

LILLY
LEO
MAYA
CINDY
KIDO
TOM
MINI

Grupy konsumentów do których produkty są kierowane

Rowery górskie z serii level b to sprzęt zaprojektowany i stale doskonalony przez wyspecjalizowany dział research&development marki kross. Topowy model b+ wykorzystywany jest podczas zawodów najwyższej rangi przez kross racing team, w których zawodnicy nierzadko osiągają najwyższe pozycje. To rowery stworzone do wygrywania!

Rowery szosowe dla grupy profesjonalistów (race pro) to wysokiej jakości sprzęt do ścigania, natomiast pozostałe modele sprawdzą się podczas długich i wymagających treningów.

Cała kolekcja została przygotowana z dużą dbałością o szczegóły z wysokiej jakości komponentów.



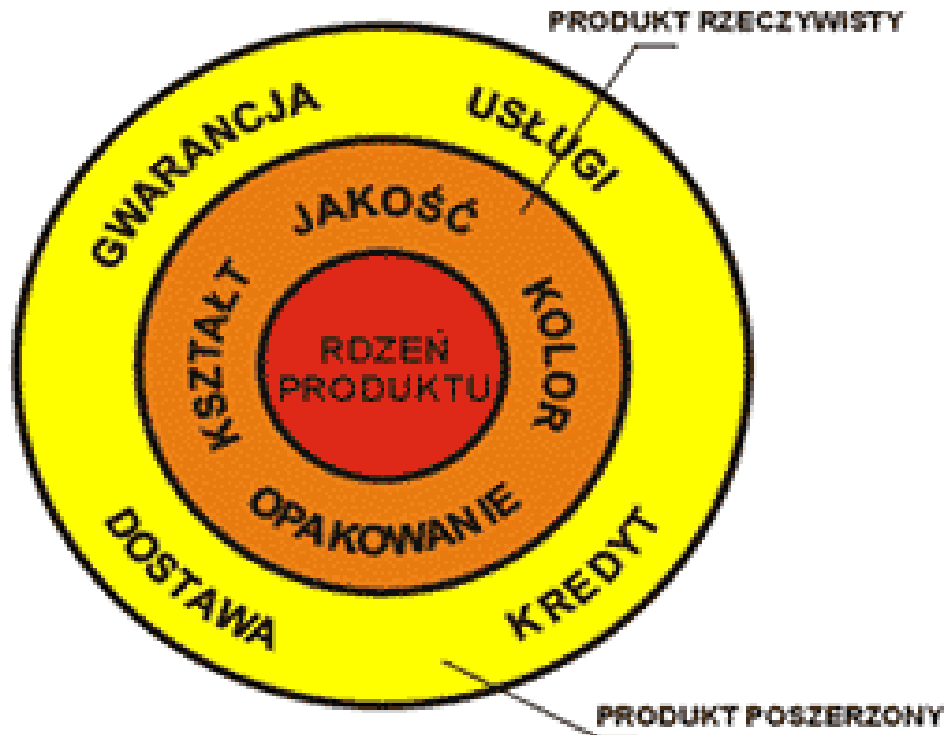
Rower turystyczny - brak zbędnego wyposażenia, duże 28" koła, opony o niskim oporze toczenia, amortyzowana konstrukcja i sportowa geometria – to wszystko decyduje o ogromnym sukcesie rowerów z tej grupy.

Modele linii cross pozwolą na szybką oraz przyjemną jazdę zarówno po asfalcie, jak i szutrowych drogach czy leśnych ścieżkach.

Rower miejski - z serii urban dotrzymają kroku każdemu, kto żyje w szybkim, miejskim rytmie. Niepowtarzalny, ascetyczny design oraz ograniczony do minimum sprzęt, wykorzystujący najnowsze rozwiązania, pozwoli szybko przedzierać się przez miejskie ulice.

Rower dla dzieci - solidne i bezpieczne, design dostosowany jest do gustów najmłodszych





Analiza marketingowa

- Rdzeń produktu- jeżdzenie, przemieszczanie się na wygodnym dobrze wyglądającym oraz dopasowanym do potrzeb rowerze.



- **Produkt rzeczywisty** – rower nadający się do jeżdżenia, odpowiedniej wielkości, dopasowane do gustu i potrzeb, nadający się do jazdy po różnego rodzaju podłoża, rodzaju przeznaczenia (tj. Górski, Szosowy itp..) oraz płci. Wykonane z lekkiego oraz wytrzymałego materiału, sygnowane marką, zaprojektowane zgodnie z trendami.
- **Produkt oczekiwany** – trwały i wygodny w użytkowaniu, zgodny z opisem, najwyższa jakość zastosowanych podzespołów, nie zagrażający użytkownikowi.



Koło 26"

Wzrost rowerzysty	Rozmiar ramy w calach	Rozmiar ramy w mm	Rozmiar ramy symbol
150 cm - 160 cm	15"	380 mm	XS
160 cm - 175 cm	17"	430 mm	S
176 cm - 185 cm	19"	480 mm	M
186 cm - 195 cm	21"	530 mm	L
196 cm wzwyż	23"	580 mm	XL

Koło 27,5"

Wzrost rowerzysty	Rozmiar ramy w calach	Rozmiar ramy w mm	Rozmiar ramy – symbol
151 cm - 161 cm	15"	380 mm	XS
162 cm - 176 cm	17"	430 mm	S
177 cm - 186 cm	19"	480 mm	M
187 cm - 196 cm	21"	530 mm	L
197 cm wzwyż	23"	580 mm	XL

Koło 29"

Wzrost rowerzysty	Rozmiar ramy w calach	Rozmiar ramy w mm	Rozmiar ramy – symbol
152 cm - 162 cm	15"	380 mm	XS
163 cm - 177 cm	17"	430 mm	S
178 cm - 187 cm	19"	480 mm	M
188 cm - 197 cm	21"	530 mm	L
198 cm wzwyż	23"	580 mm	XL





- **Produkt poszerzony** – gwarancja, serwis posprzedazowy, naprawy, bezpłatne doradztwo, różnorodność form dostawy, stylowe, zapobiegające uszkodzeniom opakowanie, części zapasowe / dodatki tj. manetki, hamulce. Dostępność punktów sprzedaży.





- **Produkt potencjalny** – ulepszone wersje produktu, nowe modele, design dopasowany do zamówienia klienta, sprzęt dedykowany sportowcy /profesjonaliści



Rola marki

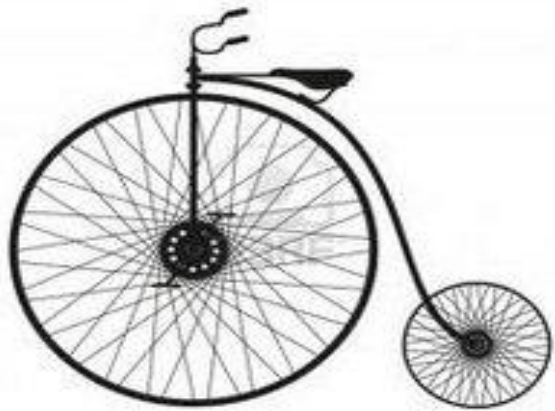
Przez wszystkie lata produkcją rowerów oraz części do nich zajmowało się wiele firm. Niektóre z nich mają bardzo, bardzo długą tradycję i działają do dziś. Warto znać kilka z nich, zwłaszcza, że bardzo wpłynęły na rozwój i popularność jazdy na rowerze.



Schwinn (USA)

Jest to jedna z najstarszych marek rowerowych na świecie. Została utworzona w 1895 roku w Chicago przez Ignaza Schwinna i Adolpha Arnolda. Firma rosła w siłę i podczas boomu na rowery w USA, zaczęła wykupywać mniejsze zakłady produkcyjne. W 1933 roku Schwinn pokazał model, który przeszedł do historii. Jest to widoczny na zdjęciu poniżej **B-10E Aerocycle**, który swoim wyglądem miał przypominać motocykl. Przez lata Schwinn był dominującym producentem rowerów na świecie, obecnie razem z rowerami GT znajduje się w rękach Dorel Industries i Schwinnicy są nadal produkowane.





Orbea (Hiszpania)

Orbea firma hiszpańska z wieloletnimi została założona w 1840 roku w miejscowości Mallobia w Kraju Basków w Hiszpanii i początkowo zajmowała się jedynie produkcją... broni. Produkcja i montaż rowerów Orbea odbywa się w fabryce w Chinach zlokalizowanej niedaleko Szanghaju. Fabryka zlokalizowana jest w Chinach nie tylko ze względu na koszty produkcji, ale przede wszystkim ze względu na olbrzymi rynek Chiński. Orbea produkuje rowery prawie na każdą kieszeń, od jednego tysiąca do kilkudziesięciu tysięcy. Orbea nie produkuje własnego osprzętu— zwykle wykorzystuje komponenty Shimano.





Scott (USA)

W 1958 roku w Sun Valley w stanie Idaho w USA niejaki Ed Scott złożył firmę, która zaczęła produkować kijki narciarskie, następnie firma dołączyła do swojej oferty gogle, narty, buty narciarskie a pierwszy rower został wykonany dopiero w latach osiemdziesiątych. W produkcji rowerów przeszła przez wszystkie trzy dominujące technologie materiałowe od stalowych, przez aluminiowe do włókna węglowego. Aktualnie chwali się najłżejszym rowerem na świecie wykonanym w tej właśnie technologii. Scott Sports kilkakrotnie zmieniał właścicieli. W 1978 roku siedziba główna została przeniesiona do Szwajcarii a działania w USA zostały praktycznie zastopowane.





W 2006 roku zgłosił się do niego niejaki Scott Montgomery (świetny znawca amerykańskiego rynku rowerów) i przekonał Zaugga do wielkiego powrotu do USA, operacja się powiodła i dzisiaj firma oprócz Szwajcarii ma drugą główną siedzibę w Idaho w USA.





Merida (Tajwan)



- W 1972 roku w Yuanlin, Changhua na Tajwanie firmę Merida założył Ike DH Tseng i firma do dzisiaj tam właśnie ma swoją siedzibę. Merida to firma publiczna z rozproszonym akcjonariatem, należy do jednej z największych firm na Tajwanie. Firma produkuje rowery od tradycyjnych po oparte na włóknach węglowych.





Giant (Tajwan)

Innym znanym tajwańskim

producentem rowerów jest Giant, który został założony przez niejakiego Kinga Liu dokładnie w tym samym roku co Merida, czyli w 1972. Aktualnie Giant sprzedaje kilka milionów rowerów rocznie w ponad 50 krajach na całym świecie.



Batavus (Holandia)



Patrząc na lata w jakich powstały poprzednie firmy,

można powiedzieć, że to młode, rozwijające się firmy.

Batavus 1904 jest to firma, która od zawsze kojarzy mi się z holenderskimi rowerami miejskimi (na równi z Gazelle). Oczywiście nadążają za najnowszymi trendami, posiadają bardzo mocną reprezentację rowerów elektrycznych oraz fantazyjnie stylizowanych rowerów miejskich. Po prostu synonim holenderskiego roweru.



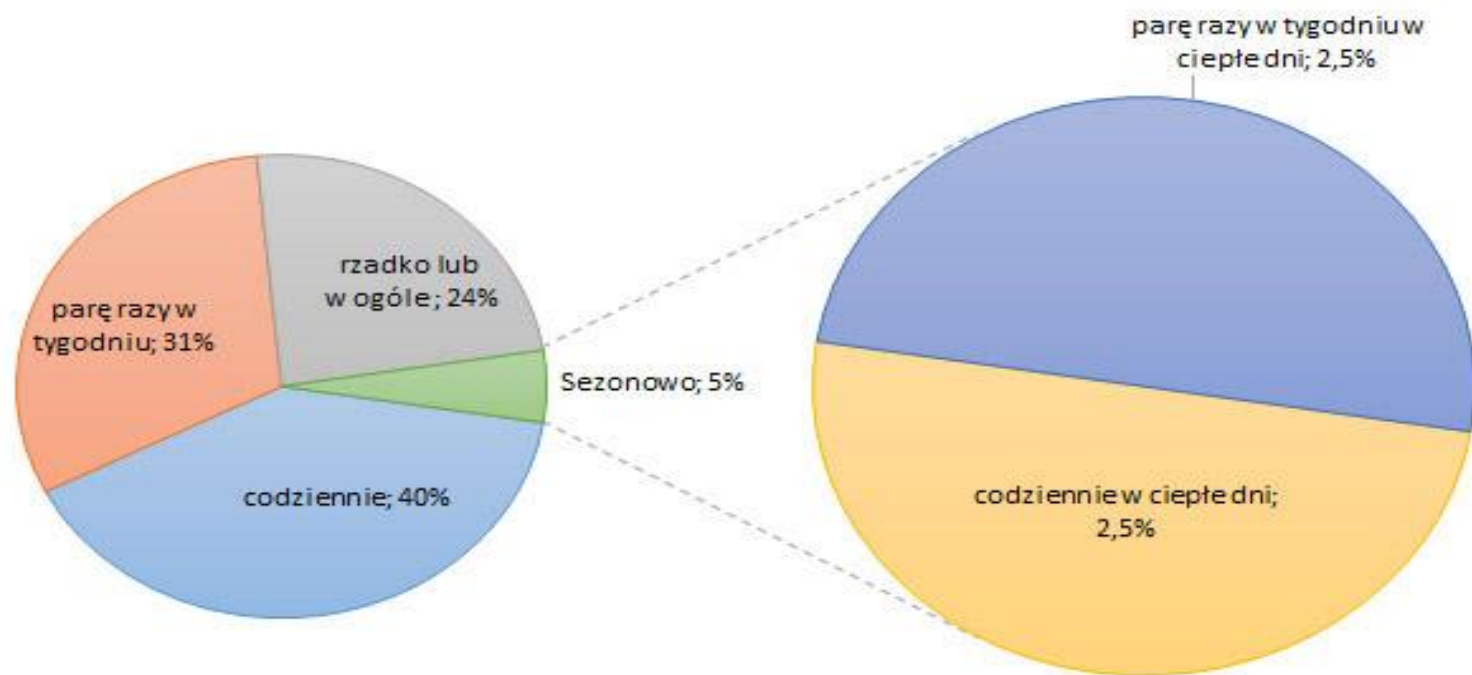
Rynek rowerów w Polsce

Obecnie odnotowujemy tendencję wzrostową polskiego rynku rowerowego, części i akcesoriów. Kupowane w obecnych czasach rowery coraz częściej mają charakter środka lokomocji niż sprzętu sportowego czy rekreacyjnego. Zauważyliśmy m.in. spadek sprzedaży rowerów górskich. W Polsce szybko przybywa ścieżek rowerowych, co również zachęca do korzystania z tej infrastruktury i sprzyja korzystaniu z roweru. Niestety z roku na rok rośnie także sprzedaż rowerów używanych, które często reprezentują niewystarczający stan techniczny. Jako organizacja branży i przemysłu rowerowego kładziemy duży nacisk na wzrost kultury sprzedaży rowerów, serwisu i obsługi; stąd też uruchomiliśmy program „Sklep Certyfikowany“, który ma na celu wyróżnienie placówek handlowych, które oferują najwyższej jakości obsługę w zakresie sprzedaży i serwisu.



Częstotliwość użytkowania rowerów przez Polaków

Źródło: Polskie Stowarzyszenie Rowerowe



- codziennie
- parę razy w tygodniu
- rzadko lub w ogóle
- codziennie w ciepłe dni
- parę razy w tygodniu w ciepłe dni



Specyfika rynku rowerowego ma to do siebie, że zwykły użytkownik roweru przeważnie potrafi jedynie określić swoje preferencje i oczekuje od sprzedawcy, że ten dopasuje produkt do jego potrzeb. Prasa branżowa, gdzie można przeanalizować parametry ram o różnej geometrii, to domena jedynie garstki rowerowych zapaleńców. Dlatego też przykładowo Kross rozważa reorganizację systemu sprzedaży zagranicznej i zamierza docierać bezpośrednio do sklepów.

Rocznie w Polsce sprzedaje się około 1,5 miliona rowerów za ponad pół miliarda złotych. Najpopularniejsze są tanie rowery górskie. Dla porównania rynek niemiecki to ponad 1,7 miliarda euro. Jedna trzecia sprzedawanych w tam rowerów to rowery trekkingowe, a co czwarty to rower miejski. Główni polscy producenci, Kross, Unibike czy Arkus&Romet, są również jednymi z największych w Europie.



Rower gó...

Wyszukiwane ha...

Rower MTB

Wyszukiwane ha...

Rower Gia...

Wyszukiwane ha...

Rower Cro..

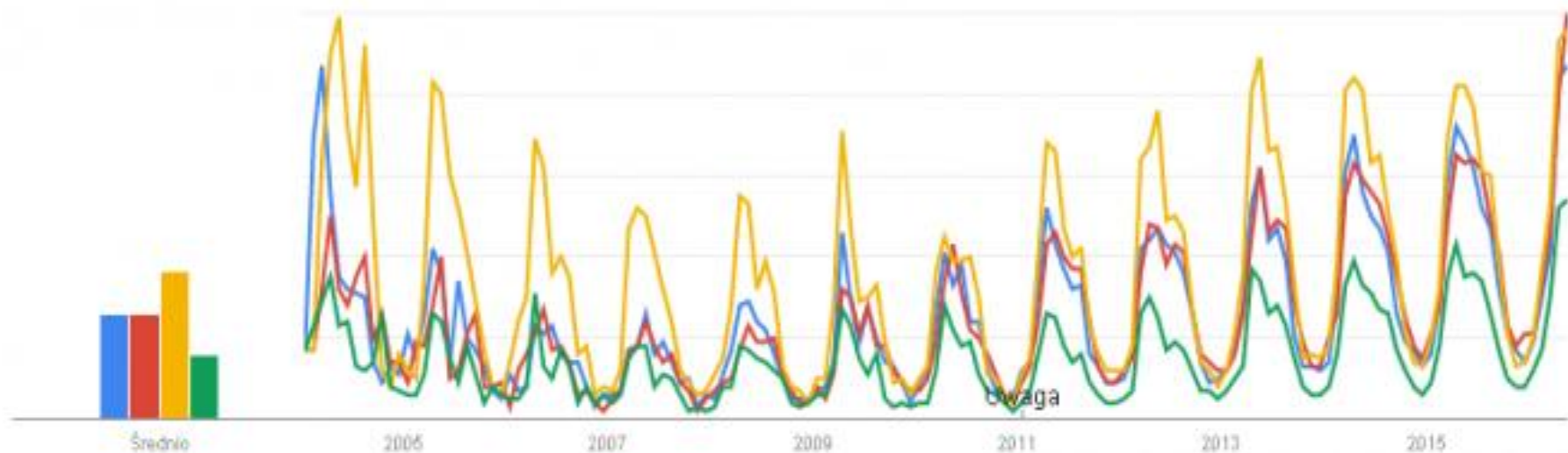
Wyszukiwane ha...

+ Dodaj hasło

Zainteresowanie w ujęciu czasowym

Nagłówki wiadomości

Prognoza



Eksport i import polskich rowerów stabilny

Eksport i import polskich rowerów pozostaje na podobnym poziomie – GUS podaje, że w 2013 roku, eksport wyniósł 276,4 mln zł, rosnąc o niecały 1 proc. w porównaniu z rokiem 2012, natomiast import w ubiegłym roku wzrósł o 1,2 proc. rdr.

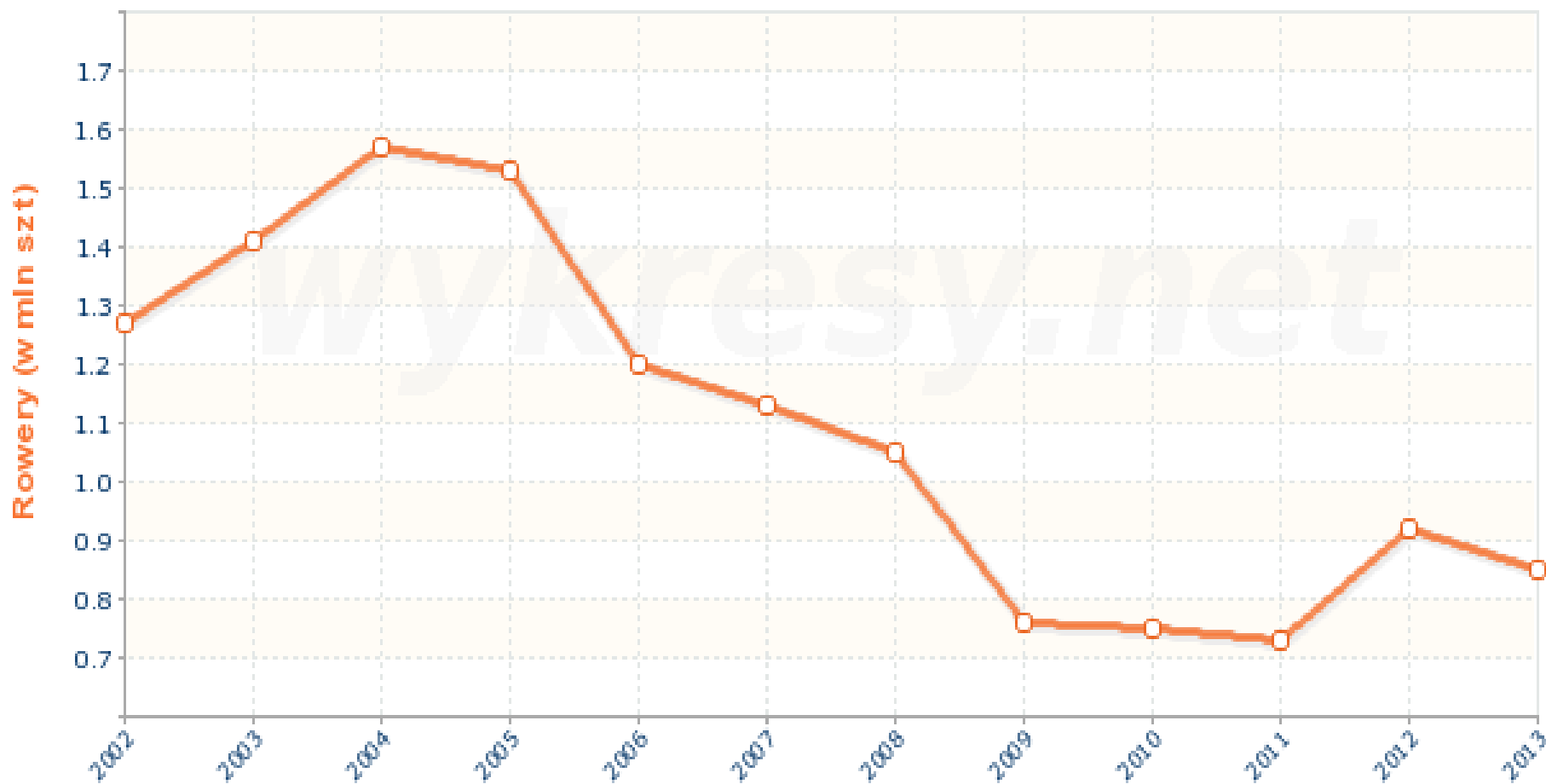
Polscy producenci rowerów eksportują swoje produkty przede wszystkim do Niemiec – wartość eksportu rowerów do tego kraju sięgnęła w 2013 roku 168 mln zł, czyli 60 proc. wartości całego eksportu. Jednak polscy producenci szukają również zbytu na rynkach azjatyckich, które coraz bardziej zyskują na znaczeniu dla polskich producentów. Przykładem może być chociażby firma Romet, która w tym roku weszła na rynek chiński.



Rocznie produkujemy ok. 400 tys. rowerów, z czego ok. 40% przeznaczony jest na eksport – głównie do krajów europejskich. Cały czas szukamy jednak nowych, obiecujących rynków zbytu i Chiny zdecydowanie wydają się świetnym wyborem” – powiedział cytowany w komunikacie firmy Wiesław Grzyb, prezes firmy Arkus & Romet Group podczas targów branży rowerowej w Szanghaju, odbywających się w kwietniu tego roku.

Największym eksporterem rowerów i części rowerowych do Polski pozostaje Tajwan, który sprzedał do Polski prawie 55 tys. rowerów wartych prawie 41 mln zł. Drugim największym eksporterem jest z kolei Portugalia, która sprzedała w Polsce prawie 48 tys. rowerów za 25 mln zł.





Źródło danych: GUS

Wykresy.net



Kross i Romet decydują o obliczu całej branży

- Romet posiada 37% udziału w rynku krajowym sprzedaży rowerów
- Kross posiada 20% udziału w rynku krajowym sprzedaży rowerów

Obie marki posiadają ponad 57% udziału w rynku krajowym co sprawia, że są absolutnymi liderami branży rowerowej.

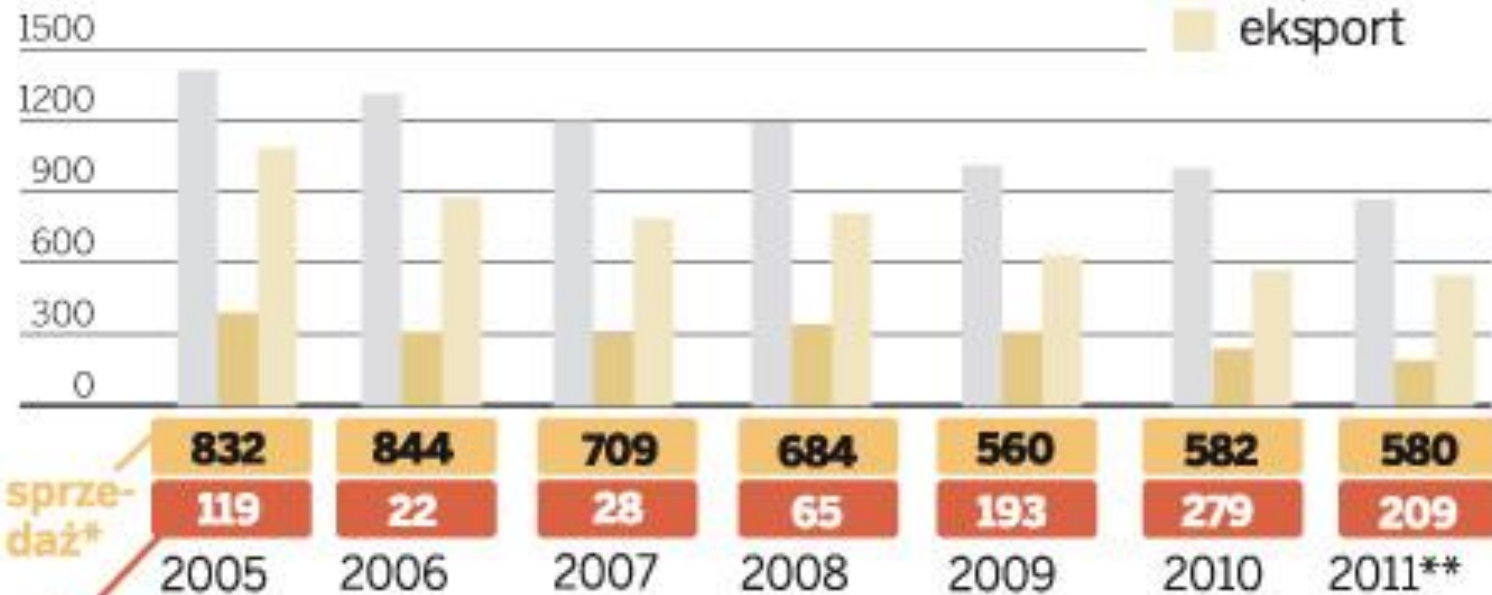


Najważniejszą rzeczą w działaniu na rynku jest prawidłowe dopasowanie i wykorzystanie narzędzi promocyjnych. Kampanie reklamowe promujące rowery są bardzo często spotykane, a firmy działające na rynku rowerowym pochodzą ze wszystkich stron świata. Jednak najwidoczniejszymi firmami w Polsce są KROSS S.A. oraz ROMET. Imponujący rozwój KROSS'a oraz ROMETA dzięki wykorzystaniu mieszanki marketingowej, zrozumienie ze strony klientów, dopasowanie sprzętu tak, aby każdy mógł znaleźć coś dla siebie, umożliwiło wzrost sprzedaży oraz podniesienie świadomości marki wśród konsumentów.



Rynek rowerów w Polsce (tys.)

■ produkcja
■ import
■ eksport



sprzedaż*
 zalega

832	844	709	684	560	582	580
119	22	28	65	193	279	209

2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011**

Źródło: Polskie Stowarzyszenie Rowerowe *w kraju **prognoza RM



Sezonowość sprzedaży rowerów

- Branża rowerowa jest szczególną branżą. Jeżeli mówimy o sezonowości w sprzedaży to najlepszy okres dla naszej branży zaczyna się wczesną wiosną czyli w marcu a kończy na przełomie lata i jesieni. Ładna pogoda pomaga w sprzedaży. Gdy robi się cieplej, ludzie zaczynają więcej czasu spędzać na świeżym powietrzu. Większość nabywców roweru wybiera wiosenny okres na jego zakup. Po zimie sklepy rowerowe są również odwiedzane przez już zdeklarowanych rowerzystów, którzy kierują swoje kroki do sklepu by uzupełnić posiadany sprzęt.



Dziękujemy za uwagę

Małgorzata Syc

Justyna Janik

Piotr Czop

Artur Bajor

