**ALGORYTM**

* 100 metrów od przejścia, tunelu, bądź wiaduktu dla pieszych (według interpretacji liczone od skraju)
* Na drodze dwujezdniowej, przejście tylko w miejscu wyznaczonym
* Zakaz przejścia, w miejscu o ograniczonej widoczności drogi
* Zakaz przejścia w miejscu, w którym urządzenie zabezpieczające lub przeszkoda oddzielają drogę dla pieszych lub drogę dla pieszych i rowerów od jezdni lub drogi dla rowerów, bez względu na to, po której stronie jezdni one się znajdują

**USTAWA O RUCHU RUCHU DOROGOWYM**

**Art. 2.** Użyte w ustawie określenia oznaczają:

6) jezdnia – jezdnię w rozumieniu art. 4 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

10) skrzyżowanie – część drogi będącą połączeniem dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie, z wyjątkiem połączenia drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej lub z drogą wewnętrzną;

11) przejście dla pieszych – powierzchnię jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska, przeznaczoną do przekraczania tych części drogi przez pieszych, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi;

11a) przejście sugerowane – nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące przejściem dla pieszych;

**Rozdział 2**

**Ruch pieszych oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch**

**Art. 13.**

2. Przechodzenie przez **jezdnię** lub **drogę** dla rowerów poza przejściem dla pieszych **jest dozwolone** na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym jeżeli **odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m**. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia dla pieszych, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.

3. Przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych, o którym mowa w ust. 2, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni lub drogi dla rowerów iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni lub drogi dla rowerów.

4. **Jeżeli na drodze znajduje się tunel lub wiadukt dla pieszych albo pieszych i rowerów, pieszy jest obowiązany korzystać z niego**.

5. Na obszarze zabudowanym na **drodze dwujezdniowej** pieszy, przechodząc przez jezdnię, jest obowiązany korzystać **tylko z przejścia dla pieszych**.

6. Przechodzenie przez **torowisko** wyodrębnione z jezdni jest dozwolone na przejściu dla pieszych albo przejściu sugerowanym. **Przepisy ust. 3 stosuje się odpowiednio.**

7. Jeżeli **wysepka** dla pasażerów na **przystanku komunikacji** publicznej łączy się z przejściem dla pieszych, przechodzenie do i z przystanku jest dozwolone **tylko po** tym **przejściu**.

8. **Jeżeli przejście dla pieszych wyznaczone jest na drodze dwujezdniowej**, przejście na każdej jezdni uważa się **za przejście odrębne**. Przepis ten stosuje się odpowiednio do przejścia dla pieszych w miejscu, w którym ruch pojazdów jest rozdzielony wysepką lub za pomocą innych urządzeń na jezdni.

**Art. 14**. Zabrania się:

1) wchodzenia na jezdnię lub drogę dla rowerów:>

 b) spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi;

2) przechodzenia przez jezdnię lub drogę dla rowerów w miejscu o ograniczonej widoczności drogi;

5) chodzenia po torowisku;

7) przechodzenia przez jezdnię lub drogę dla rowerów w miejscu, w którym urządzenie zabezpieczające lub przeszkoda oddzielają drogę dla pieszych lub drogę dla pieszych i rowerów od jezdni lub drogi dla rowerów, bez względu na to, po której stronie jezdni one się znajdują;

**Art. 15.** Przepisów art. 11–14 nie stosuje się w razie zamknięcia ruchu pojazdów na drodze.

**USTAWA O DROGACH PUBLICZNYCH**

Art. 4. Użyte w ustawie określenia oznaczają:

1) pas drogowy – wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą;

2) droga – budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym;

3) ulica – drogę na terenie zabudowy lub przeznaczonym do zabudowy zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w której ciągu może być zlokalizowane torowisko tramwajowe;

5) jezdnia – część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów; 6) chodnik – część drogi przeznaczoną do ruchu pieszych;

11a) droga rowerowa – drogę przeznaczoną do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem;

14) tunel – budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji przez przeszkodę terenową lub pod nią, w tym przejście podziemne;